

POMPES À VIDE VTLP 25/FG, 30/FG et 35/FG, AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 25, 30 et 35 m³/h.
La lubrification se fait par dépression avec de l'huile perdue et est réglable grâce à deux burettes de graissage placées au niveau des coussinets de support.
Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique.
Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquées sur le tableau.

Le refroidissement de la pompe est de type superficiel; la chaleur est répandue par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placée entre le moteur et la pompe.

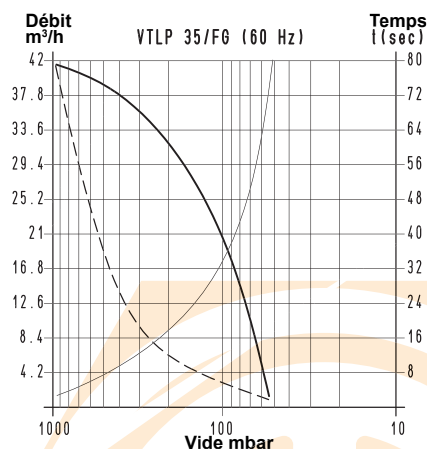
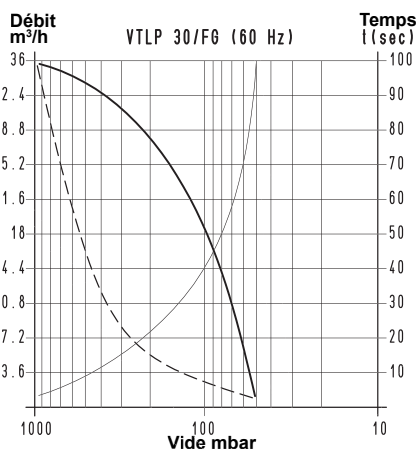
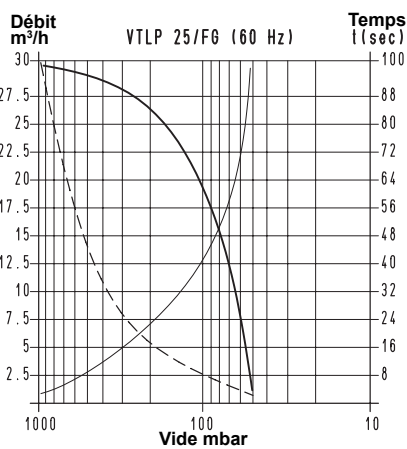
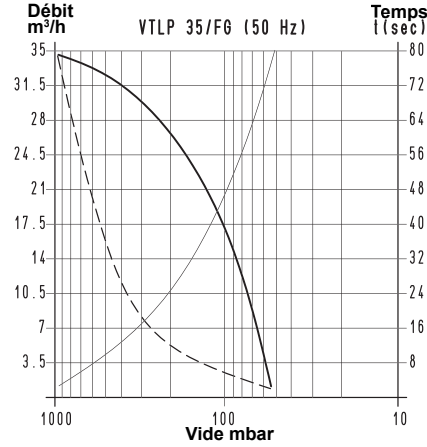
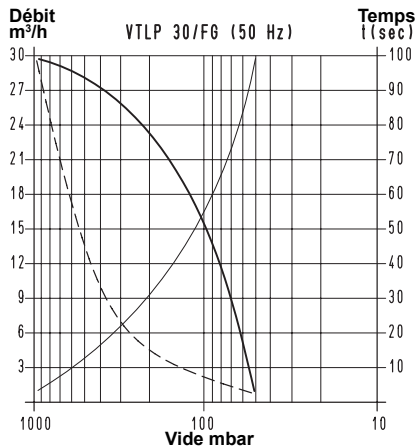
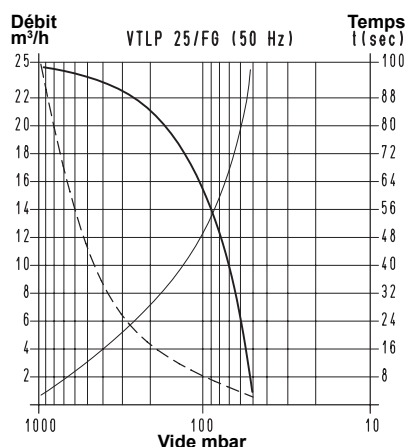
Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Sur ce même réservoir, une vanne de sureté est installée pour évacuer automatiquement l'huile usée lorsque cette dernière n'est pas évacuée périodiquement.

L'huile de graissage est contenue dans un récipient transparent prévu à cet effet, fixé sur la pompe avec son support, et est contrôlé par un interrupteur magnétique de niveau.

Sur les pompes avec lubrification à huile perdue, l'huile de graissage, aspirée dans la pompe grâce aux burettes de graissage à goutte réglable, est évacuée en même temps que l'air aspiré dans le réservoir de récupération, sans qu'elle ne soit plus remise en cycle. L'utilisation de ces pompes est indispensable lorsque dans l'air à aspirer sont présentes des condensations d'eau, des vapeurs de solvants et tout ce qui peut polluer l'huile de graissage.

Il est toujours conseillé d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de la pompe de façon à retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.
Elles sont exclusivement fournies avec des moteurs électriques triphasés

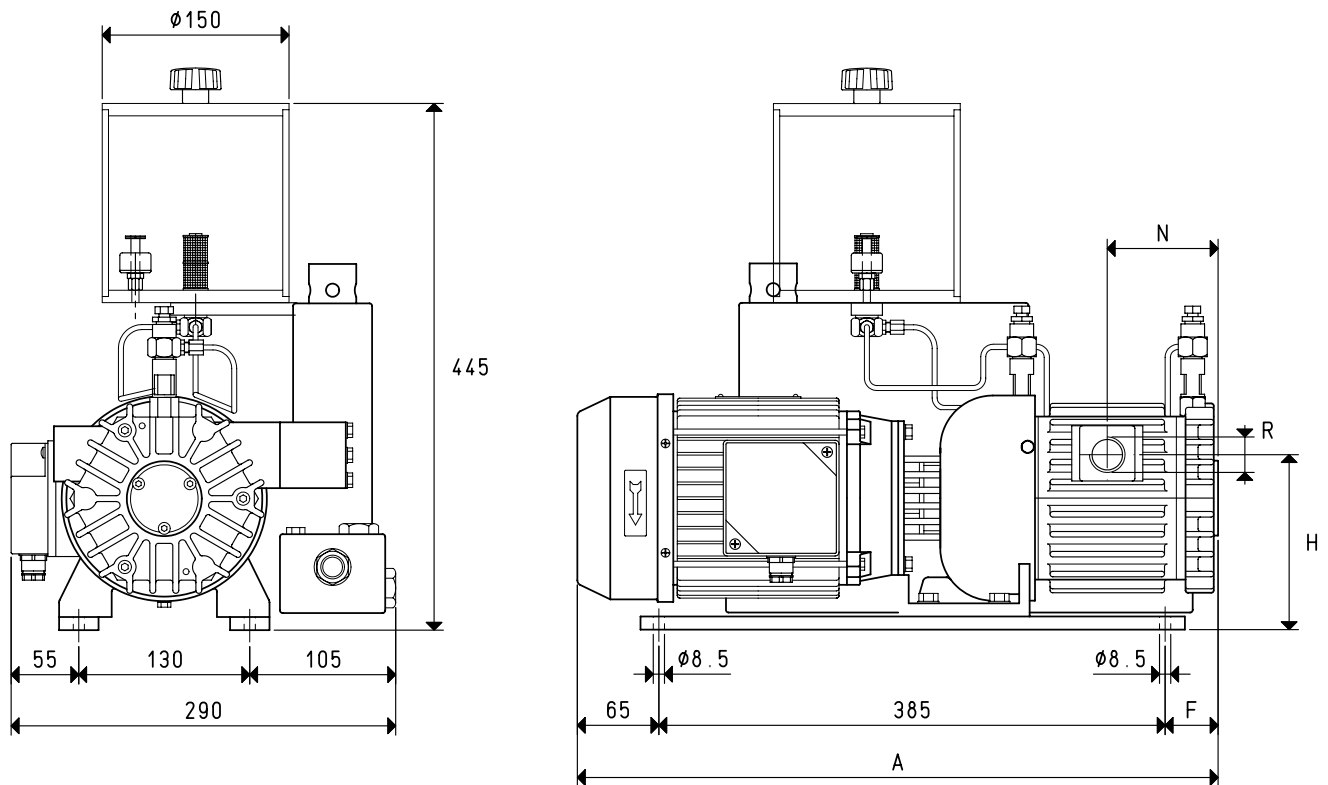


Pour calculer el temps de vidange d'un volume V₁, appliquer la formule $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 bar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- V₁ = volume à vider (l)
- t₁ = temps à calculer (sec)
- t = temps prévu dans le tableau (sec)

POMPES À VIDE VTLP 25/FG, 30/FG et 35/FG



Art.	VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG			
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
Fréquence	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
Débit	m³/h		25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0
Pression finale	mbar abs.		50		50		50	
Exécution moteur	3~	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480 ±10%	
Voit								
Puissance moteur	3~	0.88	1.05	1.00	1.20	1.00	1.20	
Kw								
Protection moteur	IP	54		54		54		
Vitesse de rotation	t/min ⁻¹	1450	1740	1450	1740	1450	1740	
Forme moteur		B14		B14		B14		
Taille moteur		80		80		80		
Niveau de bruyance	dB(A)	64	66	65	67	65	67	
Poids max	3~	32.0		36.0		38.0		
Kg								
A		470		490		510		
F		20		40		60		
H		133		133		133		
N		73		83		93		
R	Ø gaz	G3/4"		G3/4"		G3/4"		
Accessoires et pièces de rechange								
Charge d'huile	l	1.8		1.8		1.8		
Huile synthétique	VT OIL	ISO 68		ISO 68		ISO 68		
6 palettes	art.	00 VTL 25FG 10		00 VTL 30FG 10		00 VTL 35FG 10		
Kit joints	art.	00 KIT VTL 25FG		00 KIT VTL 30FG		00 KIT VTL 35FG		
Clapet anti-retour	art.	10 04 10		10 04 10		10 04 10		
Filtre d'aspiration	art.	FB 25/FC 25		FB 25/FC 25		FB 25/FC 25		
Interrupteur de niveau d'huile	art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		
Filtre à huile	art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		
Burette de graissage à gouttes réglable	art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site www.vuototecnica.net