

POMPES À VIDE VTLP 40/G1 ÷ 105/G1, AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE



Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 40, 50, 65, 75, 90 et 105 m³/h.

La lubrification se fait par dépression avec de l'huile perdue et est réglable grâce à deux burettes de graissage placées au niveau des coussinets de support. Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique. Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquées sur le tableau.

Le refroidissement de la pompe est de type superficiel; La chaleur est répandue par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placée entre le moteur et la pompe.

Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Sur ce même réservoir, une vanne de sureté est installée pour évacuer automatiquement l'huile usée lorsque cette dernière n'est pas évacuée périodiquement.

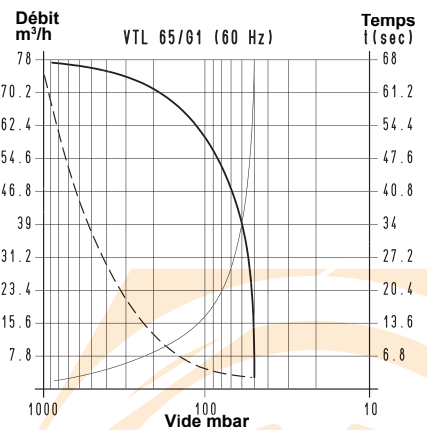
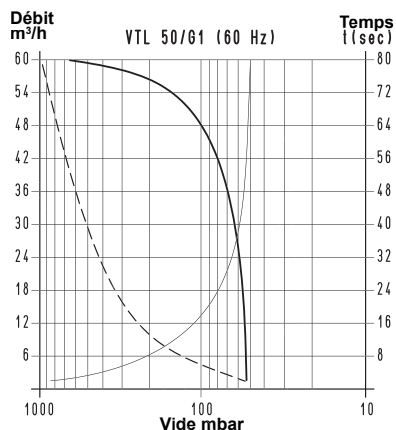
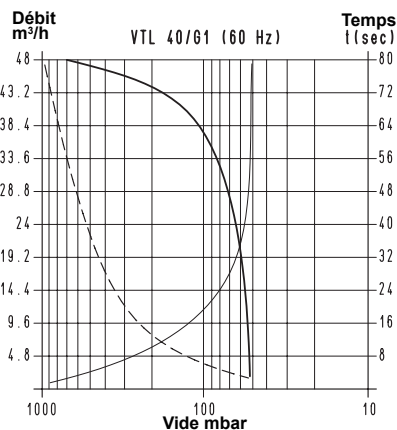
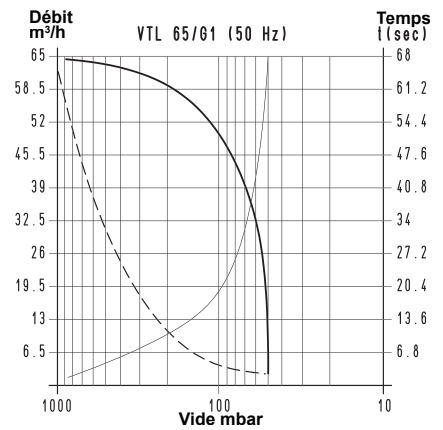
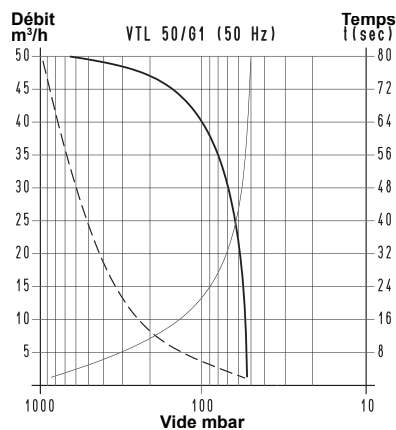
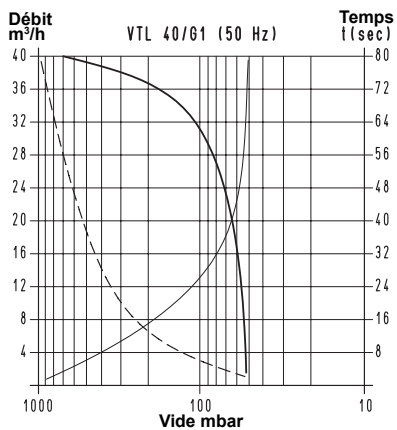
L'huile de graissage est contenue dans un récipient transparent prévu à cet effet, fixé sur la pompe avec son support, et est contrôlé par un interrupteur magnétique de niveau.

Sur les pompes avec lubrification à huile perdue, l'huile de graissage, aspirée dans la pompe grâce aux burettes de graissage à goutte réglable, est évacuée en même temps que l'air aspiré dans le réservoir de récupération, sans qu'elle ne soit plus remise en cycle.

L'utilisation de ces pompes est indispensable lorsque dans l'air à aspirer sont présentes des condensations d'eau, des vapeurs de solvants et tout ce qui peut polluer l'huile de graissage.

Il est indispensable d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de la pompe afin de retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.

Elles ne peuvent être fournies qu'avec des moteurs électriques triphasés.



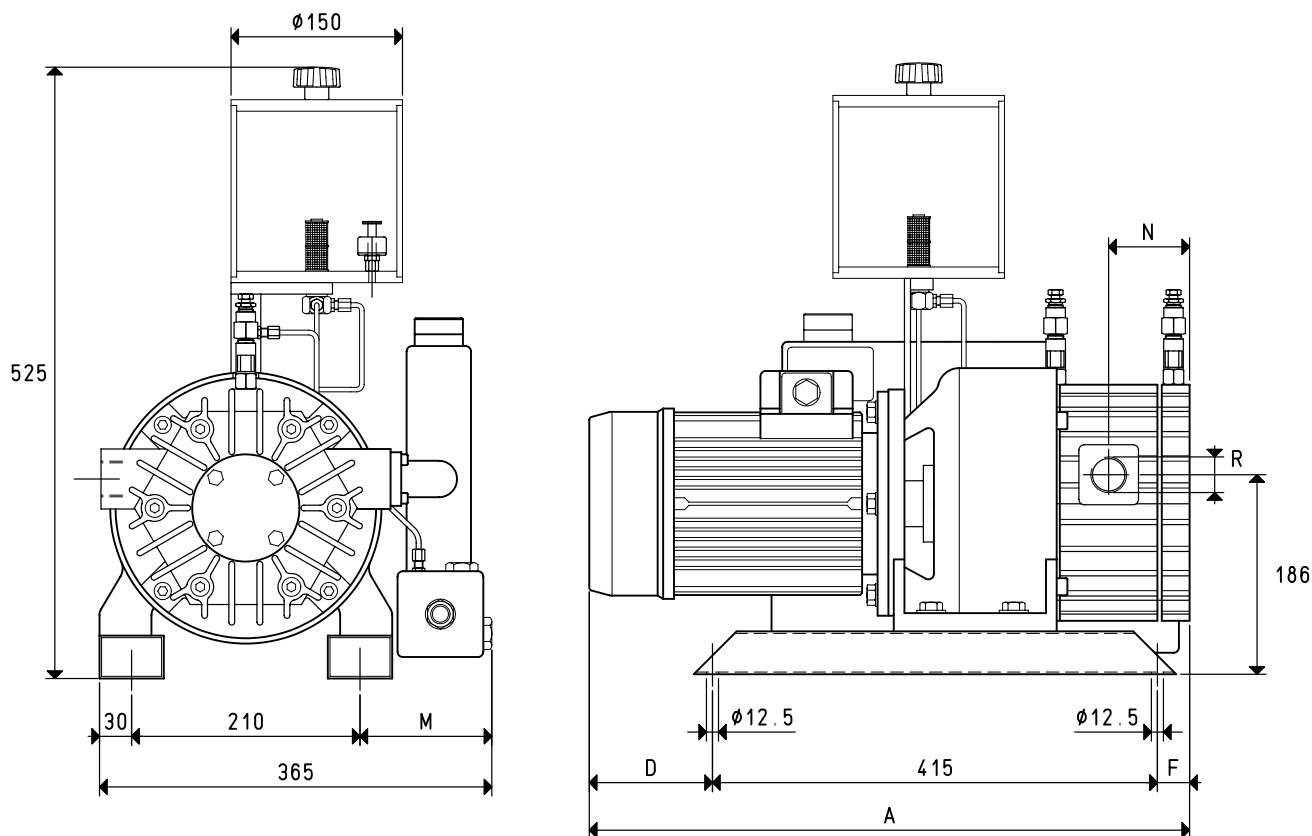
Pour calculer el temps de vidange d'un volume V₁, appliquer la formule $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 bar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- V₁ = volume à vider (l)
- t₁ = temps à calculer (sec)
- t = temps prévu dans le tableau (sec)

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site www.vuototecnica.net

POMPES À VIDE VTLP 40/G1, 50/G1 et 65/G1



Art.	VTLP 40/G1		VTLP 50/G1		VTLP 65/G1	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Fréquence	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Débit	m ³ /h 40.0	48.0	50.0	60.0	65.0	78.0
Pression finale	mbar abs. 50	50	50	50	50	50
Exécution moteur	3~ 230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480 ±10%
Voit						
Puissance moteur	3~ 1.10	1.35	1.50	1.80	1.50	1.80
Kw						
Protection moteur	IP 54	54	54	54	54	54
Vitesse de rotation	t/min ⁻¹ 1450	1740	1450	1740	1450	1740
Forme moteur	B5	B5	B5	B5	B5	B5
Taille moteur	90	90	90	90	90	90
Niveau de bruyance	dB(A) 68	70	68	70	70	72
Poids max	3~ 52.5	52.5	55.1	55.1	72.1	72.1
Kg						
A	520	520	560	560	580	580
D	60	60	115	115	120	120
F	45	45	30	30	45	45
M	125	125	125	125	125	125
N	70	70	80	80	80	80
R	Ø gaz G1"	G1"	G1"	G1"	G1"	G1"
Accessoires et pièces de rechange						
Charge d'huile	l 1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
Huile synthétique	VT OIL ISO 100	ISO 100	ISO 100	ISO 100	ISO 100	ISO 100
6 palettes	art. 00 VTL 40G1 10	00 VTL 40G1 10	00 VTL 50G1 10	00 VTL 50G1 10	00 VTL 65G1 10	00 VTL 65G1 10
Kit joints	art. 00 KIT VTL 40G1	00 KIT VTL 40G1	00 KIT VTL 50G1	00 KIT VTL 50G1	00 KIT VTL 65G1	00 KIT VTL 65G1
Clapet anti-retour	art. 10 05 10	10 05 10	10 05 10	10 05 10	10 05 10	10 05 10
Filtre d'aspiration	art. FB 30/FC 30	FB 30/FC 30	FB 30/FC 30	FB 30/FC 30	FB 30/FC 30	FB 30/FC 30
Interrupteur de niveau d'huile	art. 00 LP VTL 99	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99
Filtre à huile	art. 00 LP VTL 40	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40
Burette de graissage à gouttes réglable	art. 00 VTL 00 11	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site www.vuototecnica.net