

POMPE À VIDE VTL6 CC, AVEC MOTEUR À C.C.

Les dimensions extrêmement réduites, l'excellent niveau de vide qu'il est possible d'atteindre au final et le moteur électrique à courant continu dont elle est équipée sont les caractéristiques principales de cette pompe à vide à palettes rotatives.

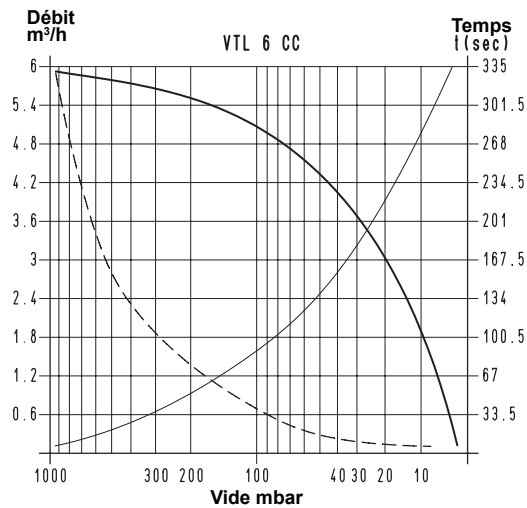
La lubrification se fait par dépression interne avec recyclage de l'huile.

Le moteur et la pompe sont tous deux refroidis par le ventilateur du moteur (refroidissement superficiel).

La pompe est équipée d'un petit réservoir, placé sur son axe, contenant l'huile de graissage et un séparateur de condensation qui, outre à empêcher la formation de vapeurs d'huile lors de l'évacuation de l'air, réduit en même temps le bruit.

Sur l'aspiration, le clapet anti-retour fait partie intégrante de la pompe; sur demande, un filtre adapté peut être fourni afin de retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.

La pompe VTL 6 CC ne peut être fournie qu'avec un moteur électrique à courant continu (service S1) conforme à la directive EMC (89/336/CEE).



Pour calculer el temps de vidange d'un volume V_1 , appliquer la formule $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

— Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)

- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 bar)

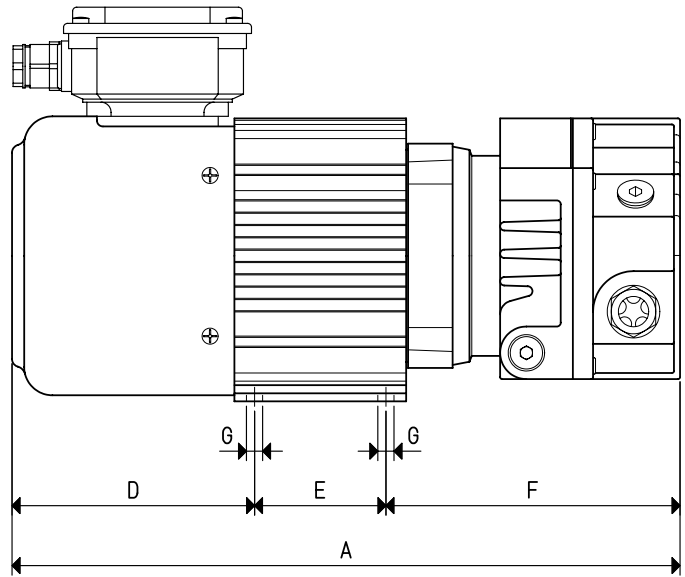
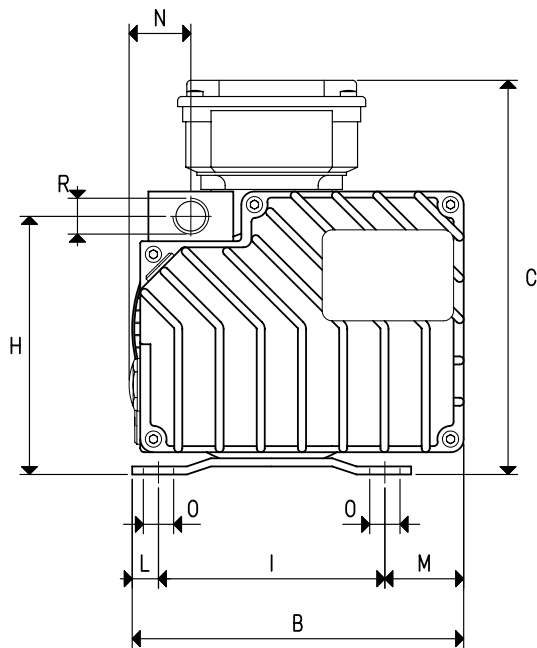
— Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

V_1 = volume à vider (l)

t_1 = temps à calculer (sec)

t = temps prévu dans le tableau (sec)

POMPES À VIDE VTL6 CC, AVEC MOTEUR À C.C.



Les dessins en 3D sont disponibles sur le site www.vuototecnica.net

Art.	VTL 6 CC	
Débit	m ³ /h	6
Pression finale	mbar abs.	2
Exécution moteur	Volt	24 CC
Puissance moteur	Kw	0.28
Assorbimento max a 24 V CC	A	15
Protection moteur	IP	54
Vitesse de rotation	t/min ⁻¹	3000
Forme moteur		Spécial
Taille moteur		71
Niveau de bruyance	dB(A)	68
Poids max	Kg	10.5
A		335
B		168
C		195
D		124
E		65
F		146
G		8
H		128
I		112
L		12
M		44
N		32
O		14.5
R	Ø gaz	G3/8"
Accessoires et pièces de rechange		
Charge d'huile	l	0.20
Huile synthétique	VT OIL	ISO 32
3 palettes	art.	00 VTL 06 10
Kit joints	art.	00 KIT VTL 06
Clapet anti-retour	art.	Intégré
Filtre d'aspiration	art.	FB 10/FC 10