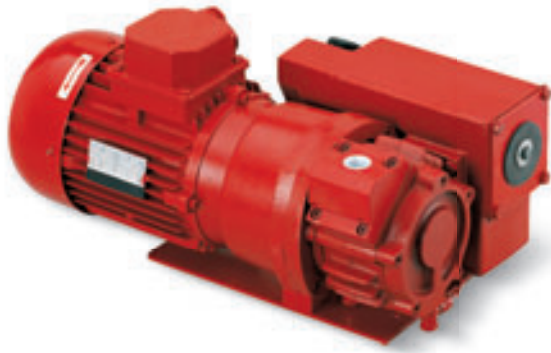


# POMPES À VIDE À BAIN D'HUILE MV 20 ÷ 300R ET MV 20A ÷ 300RA



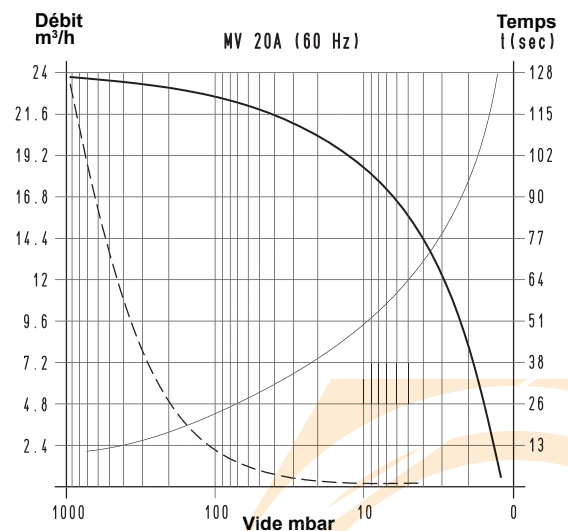
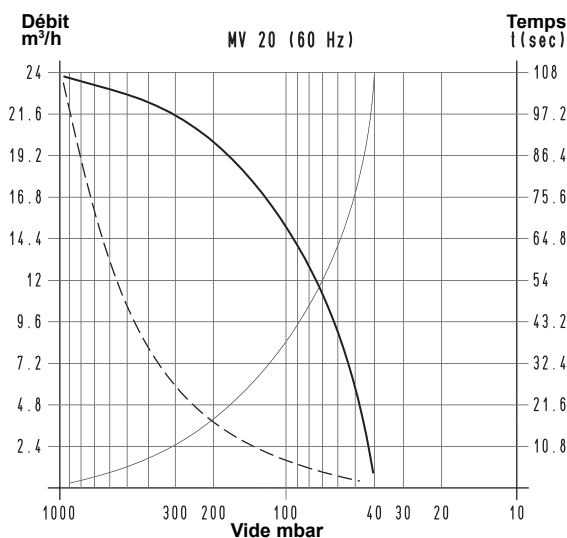
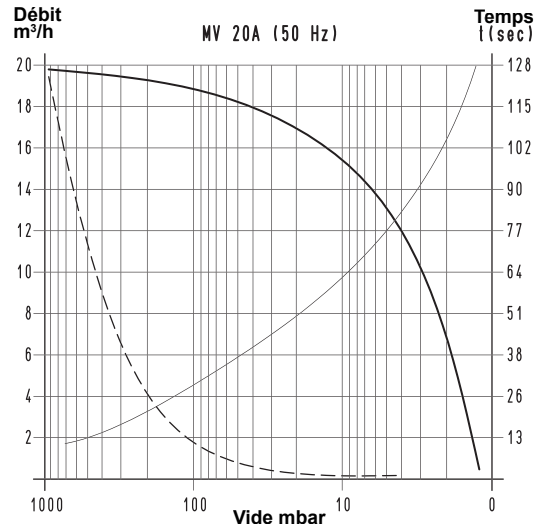
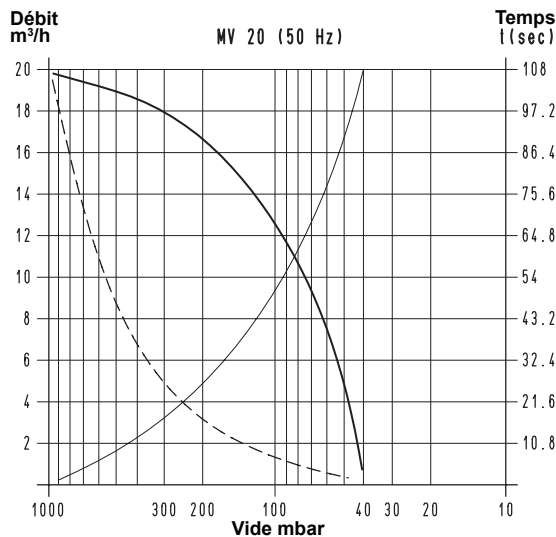
Les pompes à vide de la série MV sont monostades, à palettes rotatives et avec lubrification à bain d'huile avec recyclage. Les pompes sont actionnées par un moteur électrique standard, couplé au moyen d'un joint de transmission élastique. Un ventilateur centrifuge, calé sur l'arbre des pompes, garantit un flux d'air adapté pour un refroidissement optimal du corps de la pompe (refroidissement superficiel forcé).

Un réservoir de grande capacité pour récupérer l'huile, placé sur l'évacuation des pompes, avec des cartouches déshuileuses en microfibrilles incorporées, a une fonction de silencieux et de réducteur de fumées.

L'huile contenue dans le système revêt les fonctions de graissage, de refroidissement et d'étanchéité entre les parties tournantes et les parties fixes de la pompe. Sur l'aspiration, le clapet anti-retour fait partie intégrante des pompes et est de série, tandis que, sur demande, un filtre adapté peut être fourni pour retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.

Les pompes comprises entre la MV 20 et la MV 100 sont prévues pour installer la valve de ballastage gaz (sur demande), permettant une compatibilité élevée par rapport à la vapeur aqueuse; sur les pompes restantes, à partir de la MV 160R et jusqu'à la MV 300R, la vanne de ballastage gaz est intégrée de série.

Les précautions décrites ci-dessus, associées à une construction solide et compacte, rendent les pompes de la série MV particulièrement adaptées à une utilisation continue et très lourde.

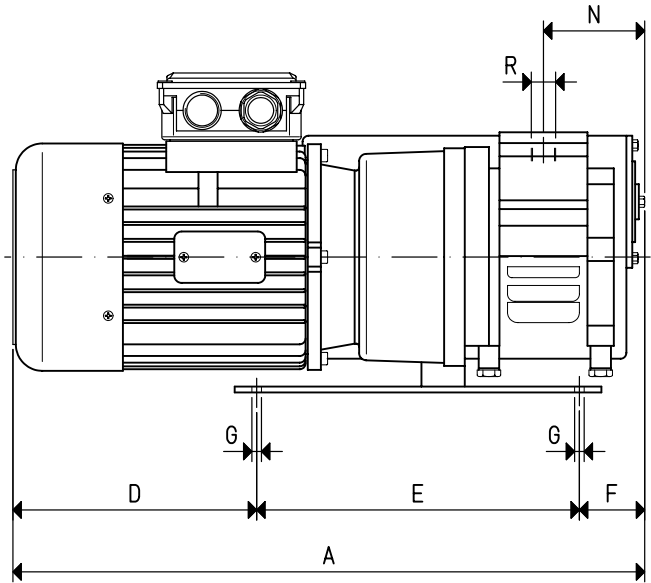
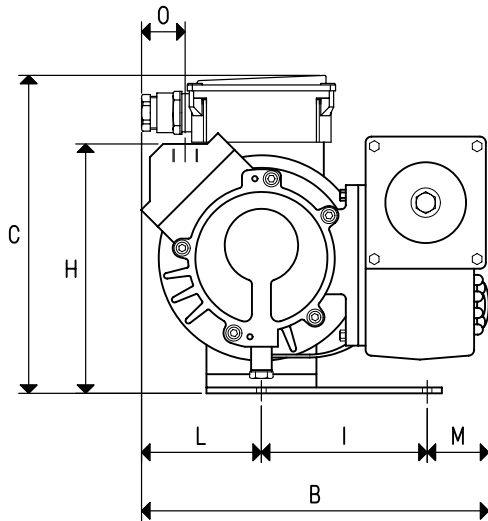


Pour calculer el temps de vidange d'un volume  $V_1$ , appliquer la formule  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 bar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- $V_1$  = volume à vider (l)
- $t_1$  = temps à calculer (sec)
- $t$  = temps prévu dans le tableau (sec)

# POMPES À VIDE MV 20 et MV 20A, À BAIN D'HUILE



Art.	MV 20	MV 20A
<b>Fréquence</b>	50Hz	60Hz
<b>Débit</b> m <sup>3</sup> /h	20.0	24.0
<b>Pression finale</b> mbar abs.	40	0.7
<b>Exécution moteur</b>	3~	230/400±10%
<b>Voit</b>	1~	230±10%
<b>Puissance moteur</b>	0.75	0.90
<b>Kw</b>	0.75	0.90
<b>Protection moteur</b>	IP	55
<b>Vitesse de rotation</b> t/min <sup>-1</sup>	2800	3350
<b>Forme moteur</b>	B14	B14
<b>Taille moteur</b>	80	80
<b>Niveau de bruyance</b> dB(A)	64	66
<b>Poids max</b>	3~	21.5
<b>Kg</b>	1~	22.0
<b>A</b>	425	425
<b>B</b>	235	235
<b>C</b>	215	215
<b>D</b>	145	145
<b>E</b>	220	220
<b>F</b>	60	60
<b>G</b>	6.5	6.5
<b>H</b>	170	170
<b>I</b>	113	113
<b>L</b>	82	82
<b>M</b>	40	40
<b>N</b>	60	60
<b>O</b>	30	30
<b>R</b>	Ø gaz	G1/2"
<b>Accessoires et pièces de rechange</b>		
<b>Charge d'huile</b>	0.70	0.70
<b>Huile synthétique</b>	ISO 68	ISO 68
<b>Cartouches déshuileuses</b>	00 MV 20 11	00 MV 20 11
<b>3 palettes</b>	00 MV 20 10	00 MV 20 10
<b>Kit joints</b>	00 KIT MV 20	00 KIT MV 20
<b>Clapet anti-retour</b>	Intégré	Intégré
<b>Filtre d'aspiration</b>	FC 20	FC 20
<b>Valve de ballastage</b>	VZ 01	VZ 01

**N.B.:** En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple: MV 20 M).

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site [www.vuototecnica.net](http://www.vuototecnica.net)