

POMPES À VIDE À SEC VTS 6 CC, AVEC MOTEUR À C.C.

Les dimensions extrêmement réduites, le bon niveau de vide qu'il est possible d'atteindre au final, le manque total de lubrification et le moteur électrique à courant continu dont elle est équipée, sont les caractéristiques principales de cette pompe à vide à palettes rotatives.

La pompe a une construction de type monobloc, avec le rotor calé directement sur le vilebrequin.

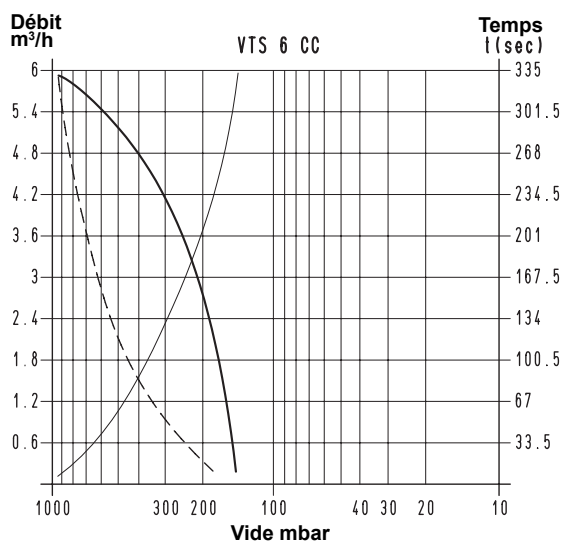
Le moteur et la pompe sont tous deux refroidis par le ventilateur du moteur (refroidissement superficiel).

Un filtre silencieux est installé sur l'évacuation de la pompe.

Il est conseillé d'installer un filtre sur l'aspiration afin de retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.

L'utilisation de cette pompe est déconseillée, lorsque le fluide à aspirer contient des vapeurs ou des condensations d'eau ou d'huile.

La pompe VTS 6 CC ne peut être fournie qu'avec un moteur électrique à courant continu (service S1) conforme à la directive EMC (89/336/CEE).



Pour calculer el temps de vidange d'un volume V_1 , appliquer la formule $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

— Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)

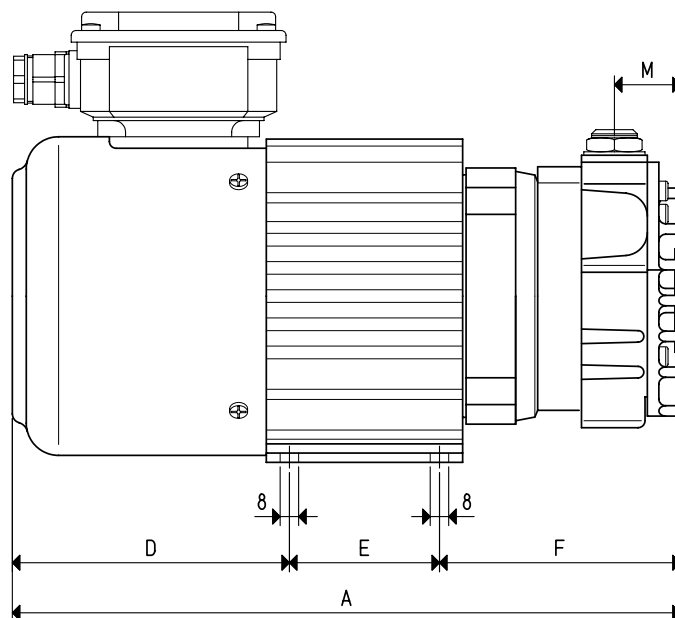
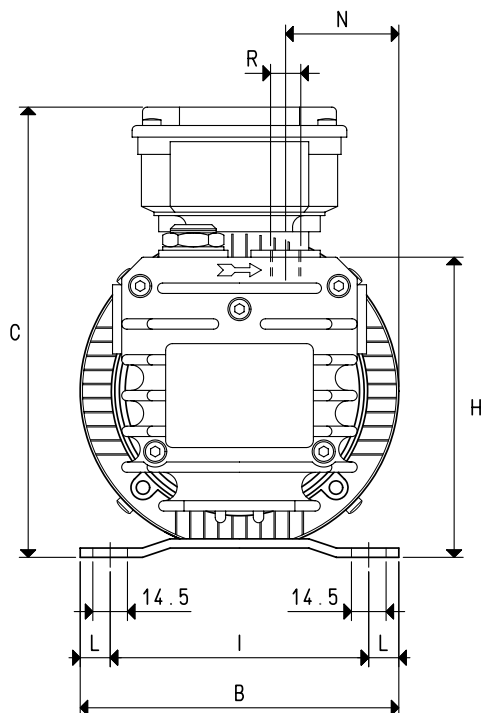
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 bar)

— Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

V_1 = volume à vider (l)

t_1 = temps à calculer (sec)

t = temps prévu dans le tableau (sec)



Art.	VTS 6 CC	
Débit	m ³ /h	6.0
Pression finale	mbar abs.	150
Exécution moteur	Volt	24 CC
Puissance moteur	Kw	0.28
Assorbimento max a 24V/CC	A	15
Protezione motore	IP	54
Vitesse de rotation	t/min ⁻¹	3000
Forme moteur		Spécial
Taille moteur		71
Niveau de bruyance	dB(A)	72
Poids max	Kg	9.5
A		290
B		136
C		193
D		124
E		65
F		101
H		131
I		112
L		12
M		28
N		48
R	Ø gaz	G1/4"
Accessoires et pièces de rechange		
4 palettes	art.	00 VTS 06 CC 10
Kit joints	art.	00 KIT VTS 06 CC
Clapet anti-retour	art.	10 01 15
Filtre d'aspiration	art.	FB 5