

## POMPES À VIDE VTL 5 ET 10



Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 5 et 10 m<sup>3</sup>/h.

La lubrification se fait par dépression avec recyclage d'huile et est réglable grâce à une burette de graissage placée au niveau de l'aspiration.

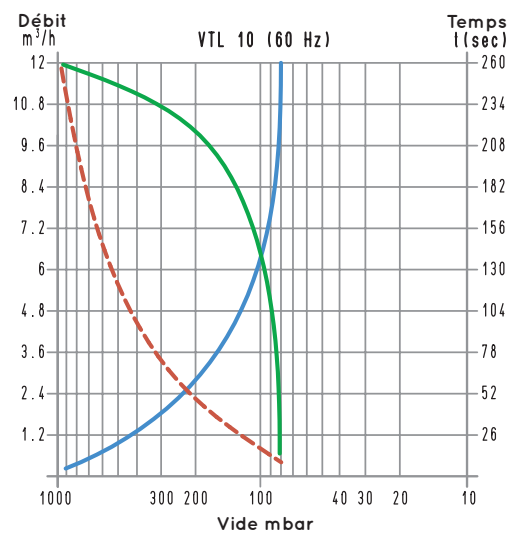
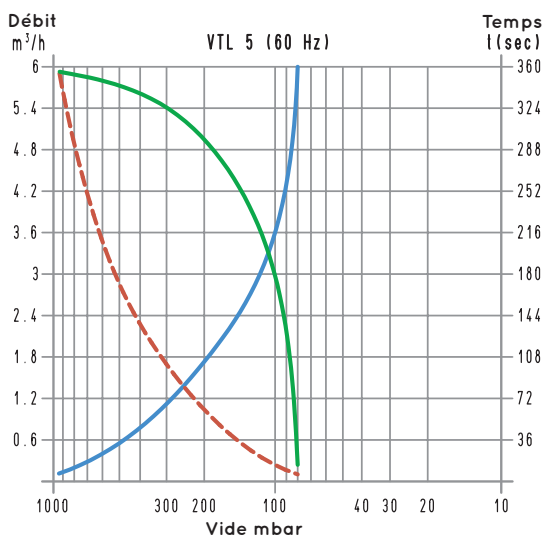
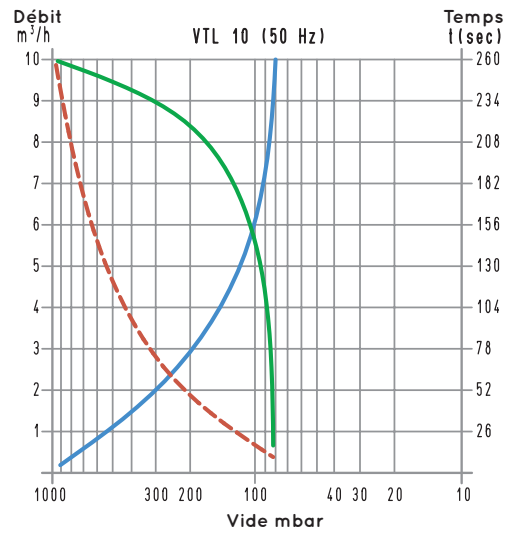
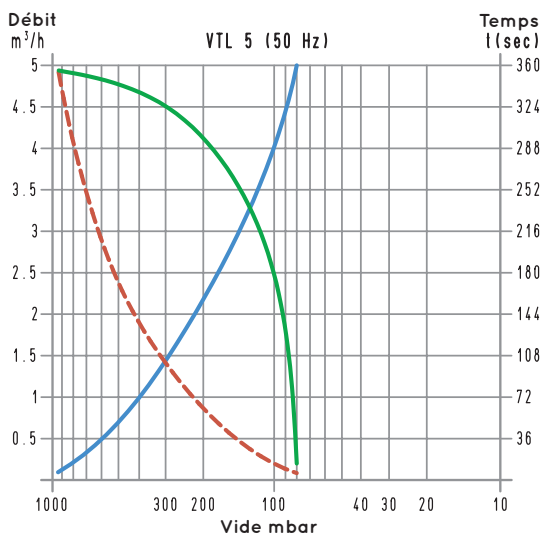
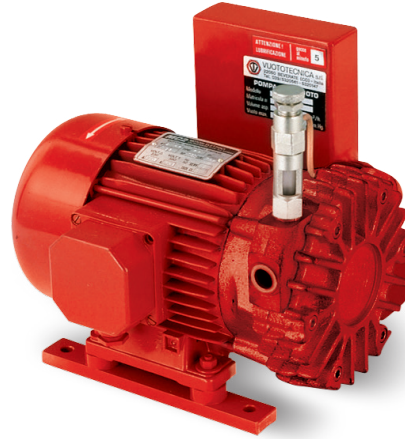
Le rotor est calé en porte-à-faux sur le vilebrequin ; c'est pour cette raison que les dimensions d'encombrement s'avèrent très réduites.

Le moteur et la pompe sont refroidis par le ventilateur du moteur (refroidissement superficiel).

Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Il est toujours conseillé d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de façon à retenir toute impureté pouvant être aspirée.

Les pompes VTL 5 et 10 peuvent être également fournies avec un moteur électrique monophasé.



Pour calculer le temps de vidange d'un volume  $V_1$ , appliquer la formule suivante :  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

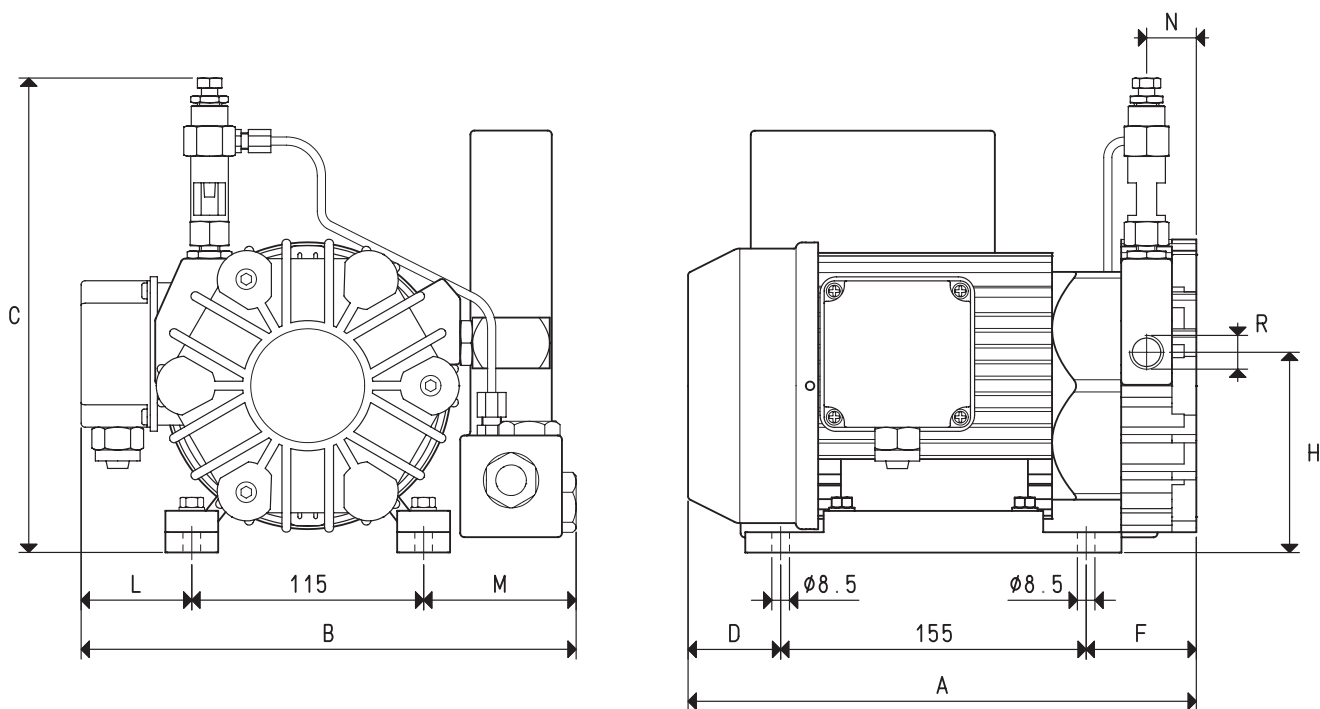
- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- $V_1$ : volume à vider (l)
- $t_1$ : temps à calculer (sec)
- $t$ : temps prévu dans le tableau (sec)



# POMPES À VIDE VTL 5 ET 10

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site vuototecnica.net



Art.	VTL 5		VTL 10	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
<b>Fréquence</b>	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
<b>Débit</b> m <sup>3</sup> /h	5.0	6.0	10.0	12.0
<b>Pression finale</b> mbar abs.	80		80	
<b>Exécution moteur</b> 3~	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
<b>Volt</b> 1~	230±10%		230±10%	
<b>Puissance moteur</b> 3~	0.25	0.30	0.37	0.40
<b>Kw</b> 1~	0.25	0.30	0.37	0.40
<b>Protection moteur</b> IP	55		55	
<b>Vitesse de rotation</b> t/min <sup>-1</sup>	1450	1680	1450	1680
<b>Forme moteur</b>	Spécial		Spécial	
<b>Grandeur moteur</b>	71		71	
<b>Niveau de bruit</b> dB(A)	62	64	62	64
<b>Poids max</b> 3~	14.5		20.5	
<b>Kg</b> 1~	15.0		21.0	
<b>A</b>	260		310	
<b>B</b>	245		262	
<b>C</b>	245		245	
<b>D</b>	52		70	
<b>F</b>	53		85	
<b>H</b>	122		122	
<b>L</b>	45		45	
<b>M</b>	85		102	
<b>N</b>	27		52	
<b>R</b> Ø gaz	G3/8"		G1/2"	
<b>Accessoires et pièces de rechange</b>	<b>VTL 5</b>		<b>VTL 10</b>	
<b>Charge d'huile</b> l	0.25		0.40	
<b>Huile synthétique</b> type	ISO 32		ISO 100	
<b>6 palettes</b> art.	00 VTL 05 10		00 VTL 10 10	
<b>Kit joints</b> art.	00 KIT VTL 05		00 KIT VTL 10	
<b>Clapet anti-retour</b> art.	10 02 10		10 03 10	
<b>Filtre d'aspiration</b> art.	FB 10/FC 10		FB 20/FC 20	
<b>Burette de graissage à gouttes réglable</b> art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

N.B. En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple : VTL 5 M).

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch =  $\frac{mm}{25.4}$  ; pounds =  $\frac{g}{453.6} = \frac{Kg}{0.4536}$  cfm = m<sup>3</sup>/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6