

## POMPES À VIDE VTL 25/FG, 30/FG et 35/FG



Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 25, 30 et 35 m<sup>3</sup>/h.

La lubrification se fait par dépression avec recyclage d'huile et est réglable grâce à deux burettes de graissage placées au niveau des coussinets de support.

Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique.

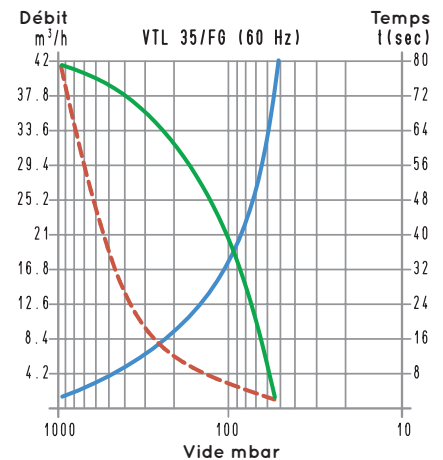
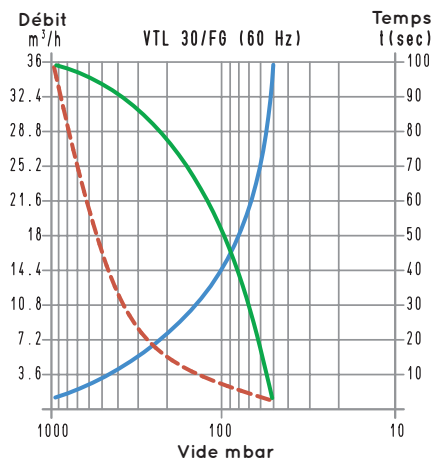
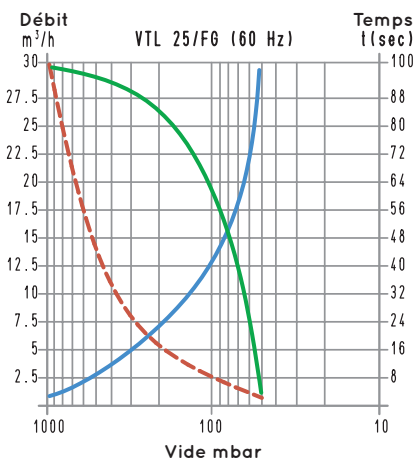
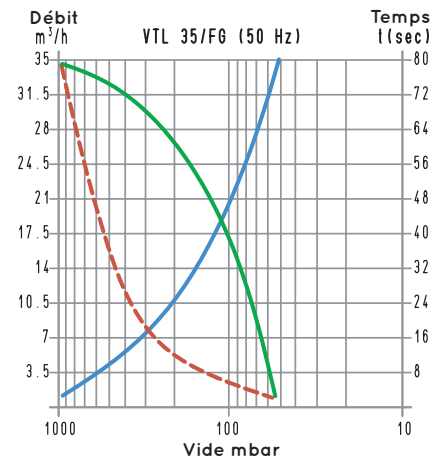
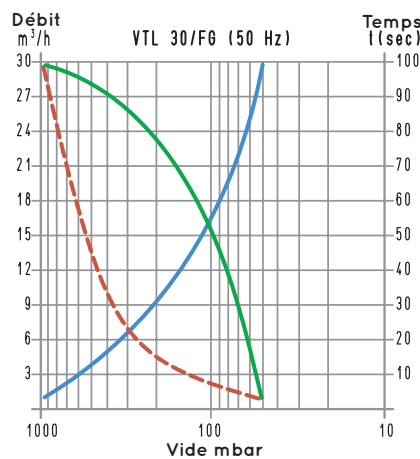
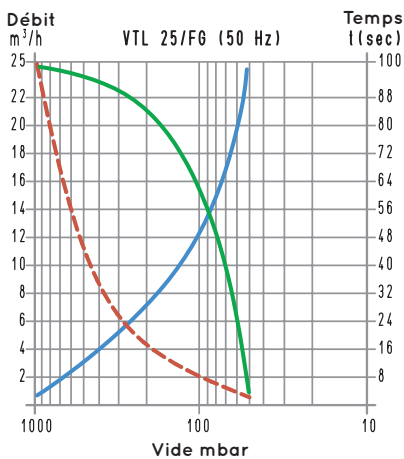
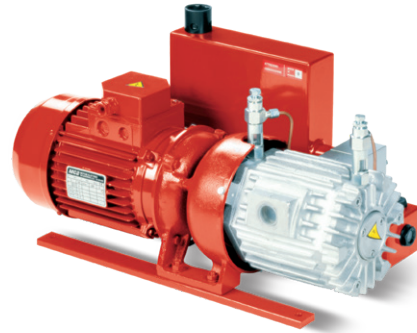
Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquée sur le tableau.

Le refroidissement de la pompe est de type superficiel ; la chaleur est répandue par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placé entre le moteur et la pompe.

Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Il est toujours conseillé d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de façon à retenir toute impureté pouvant être aspirée.

Cette série de pompes peut elle aussi être fournie avec des moteurs électriques monophasés.



Pour calculer le temps de vidange d'un volume  $V_1$ , appliquer la formule suivante :  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

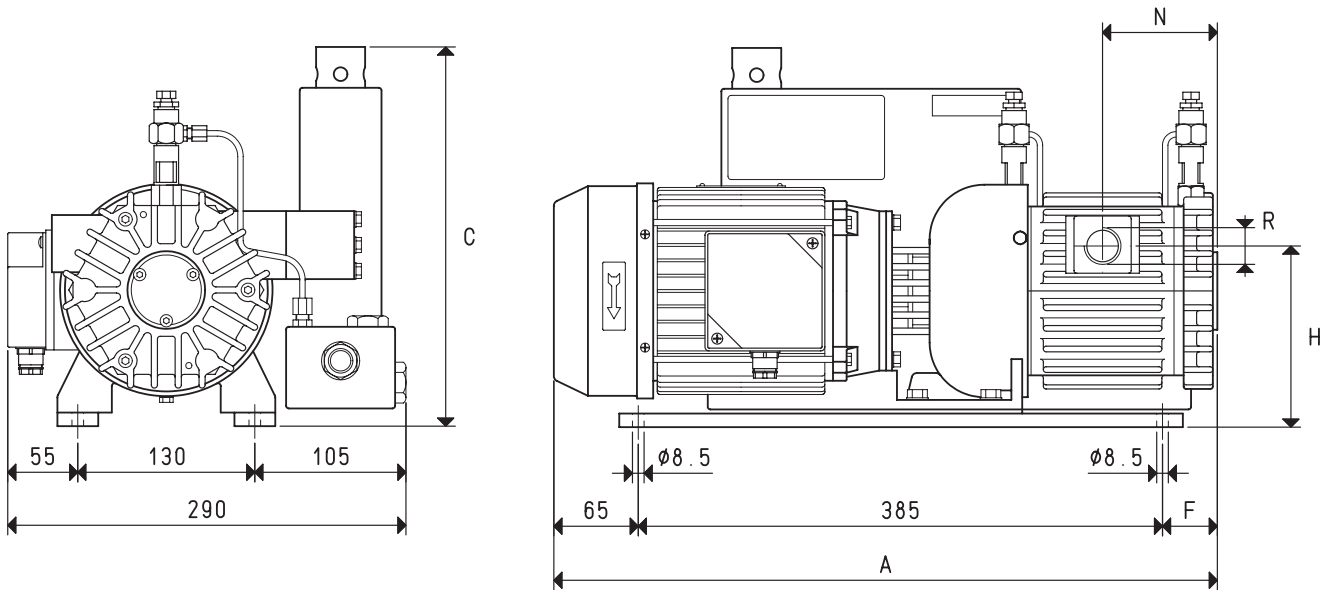
- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- $V_1$ : volume à vider (l)
- $t_1$ : temps à calculer (sec)
- $t$ : temps prévu dans le tableau (sec)



# POMPES À VIDE VTL 25/FG, 30/FG et 35/FG

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site vuototecnica.net



Art.	VTL 25/FG		VTL 30/FG		VTL 35/FG	
<b>Fréquence</b>	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
<b>Débit</b> m <sup>3</sup> /h	25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0
<b>Pression finale</b> mbar abs.	50		50		50	
<b>Exécution moteur</b>	3~	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%
<b>Volt</b>	1~	230±10%		230±10%		230±10%
<b>Puissance moteur</b>	3~	0.75	0.90	0.75	0.90	1.10
<b>Kw</b>	1~	0.75		0.75		1.10
<b>Protection moteur</b>	IP	55		55		55
<b>Vitesse de rotation</b> t/min <sup>-1</sup>		1410	1640	1410	1640	1435
<b>Forme moteur</b>		B14		B14		B14
<b>Grandeur moteur</b>		80		80		80
<b>Niveau de bruit</b> dB(A)		64	66	65	67	65
<b>Poids max</b>	3~	31.0		35.0		37.0
<b>Kg</b>	1~	31.5		35.5		37.5
<b>A</b>		470		490		510
<b>C</b>		280		280		280
<b>F</b>		20		40		60
<b>H</b>		133		133		133
<b>N</b>		73		83		93
<b>R</b>	∅ gaz	G3/4"		G3/4"		G3/4"

Accessoires et pièces de rechange	VTL 25/FG	VTL 30/FG	VTL 35/FG
<b>Charge d'huile</b> l	0.65	0.85	0.85
<b>Huile synthétique</b> type	ISO 100		
<b>6 palettes</b> art.	00 VTL 25FG 10	00 VTL 30FG 10	00 VTL 35FG 10
<b>Kit joints</b> art.	00 KIT VTL 25FG	00 KIT VTL 30FG	00 KIT VTL 35FG
<b>Clapet anti-retour</b> art.	10 04 10		
<b>Filtre d'aspiration</b> art.	FB 28/FC 25		
<b>Burette de graissage à gouttes réglable</b> art.	00 VTL 00 11		

N.B. En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple : VTL 25/FG M).

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch =  $\frac{mm}{25.4}$  ; pounds =  $\frac{g}{453.6} = \frac{Kg}{0.4536}$  cfm = m<sup>3</sup>/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6