

POMPES À VIDE VTLP 25/FG, 30/FG et 35/FG AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 25, 30 et 35 m³/h. La lubrification se fait par dépression avec de l'huile perdue et est réglable grâce à deux burettes de graissage placées au niveau des coussinets de support.

Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique.

Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquée sur le tableau.

Le refroidissement de la pompe est de type superficiel ; la chaleur est répandue par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placé entre le moteur et la pompe.

Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Sur ce même réservoir, une vanne de sûreté est installée pour évacuer automatiquement l'huile usée lorsque cette dernière n'est pas évacuée périodiquement.

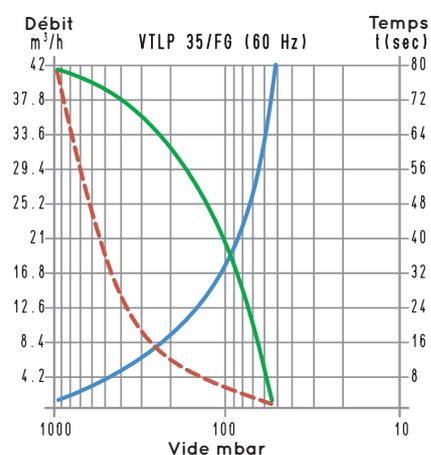
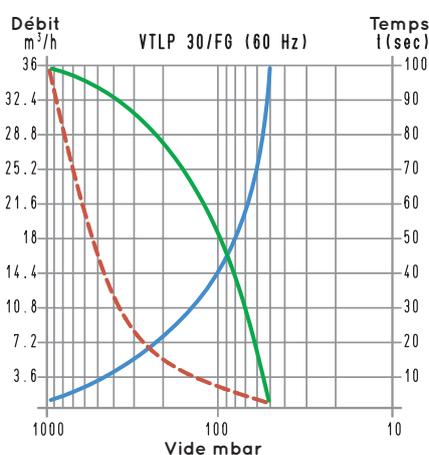
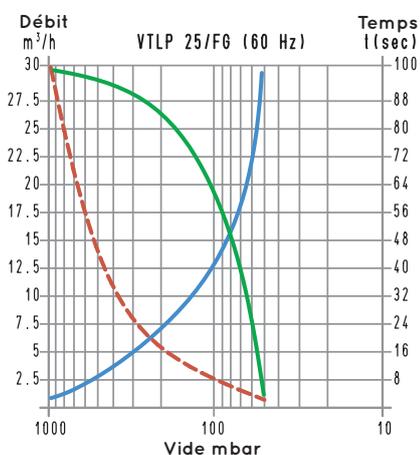
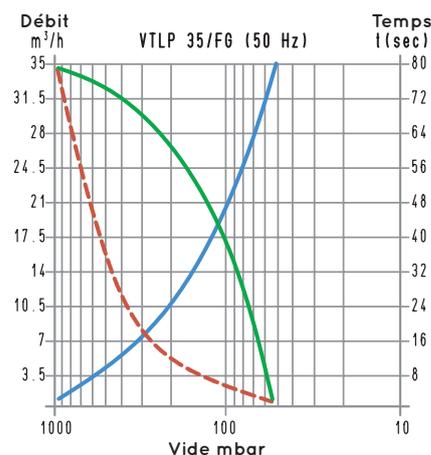
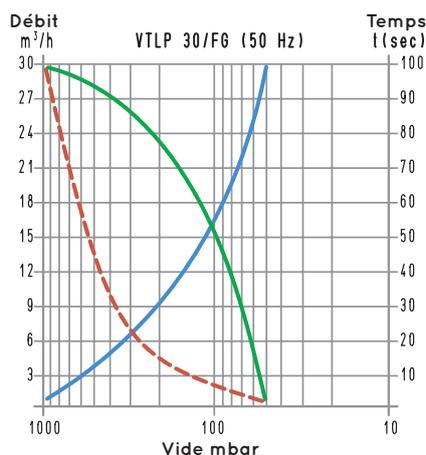
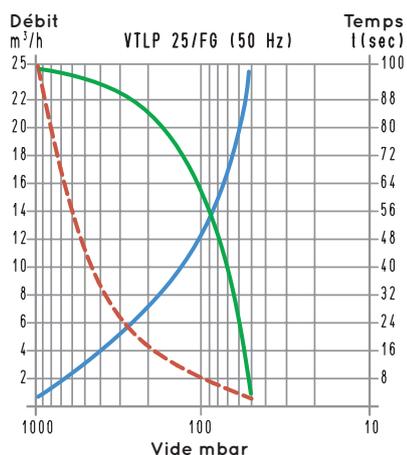
L'huile de graissage est contenue dans un récipient transparent prévu à cet effet, fixé sur la pompe avec son support, et est contrôlé par un interrupteur magnétique de niveau.

Sur les pompes avec lubrification à huile perdue, l'huile de graissage, aspirée dans la pompe grâce aux burettes de graissage à goutte réglable, est évacuée en même temps que l'air aspiré dans le réservoir de récupération, sans qu'elle ne soit plus remise en cycle.

L'utilisation de ces pompes est indispensable lorsque dans l'air à aspirer sont présentes des condensations d'eau, des vapeurs de solvants et tout ce qui peut polluer l'huile de graissage.

Il est toujours conseillé d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de la pompe de façon à retenir toute impureté pouvant être aspirée.

Cette série de pompes peut elle aussi être fournie avec des moteurs électriques monophasés.



Pour calculer le temps de vidage d'un volume V_1 , appliquer la formule suivante : $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

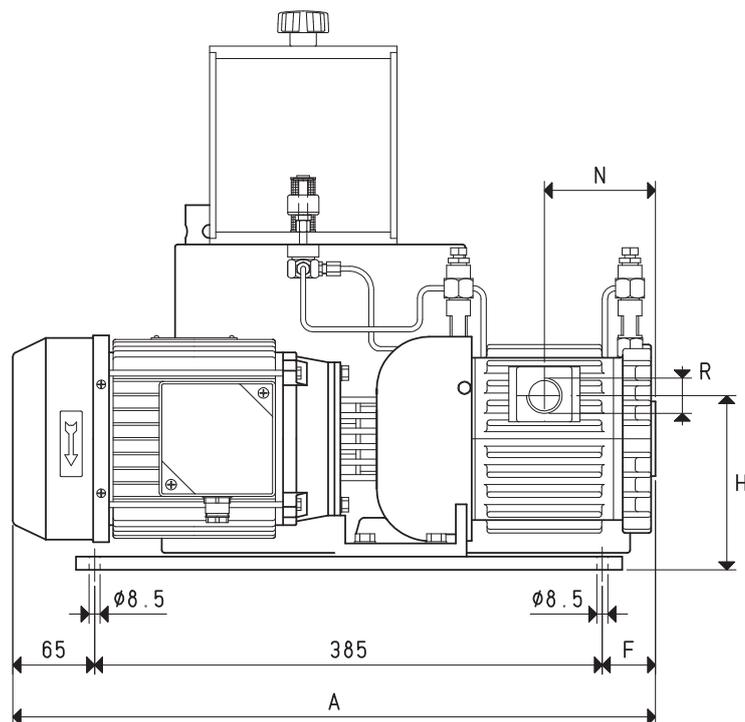
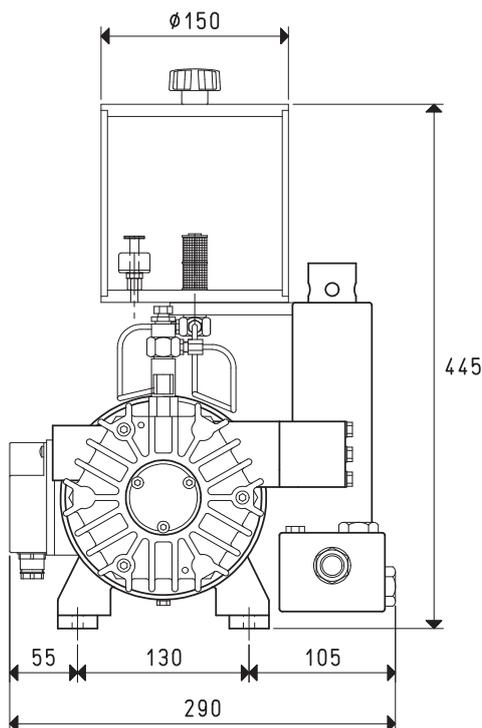
- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidage d'un volume de 100 litres

- V_1 : volume à vider (l)
- t_1 : temps à calculer (sec)
- t : temps prévu dans le tableau (sec)



POMPES À VIDE VTLP 25/FG, 30/FG et 35/FG AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site vuototecnica.net



Art.	VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG		
	Fréquence	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Débit m ³ /h	25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0	
Pression finale mbar abs.	50		50		50		
Exécution moteur	3~	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	
Volt	1~	230±10%		230±10%		230±10%	
Puissance moteur	3~	0.75	0.90	0.75	0.90	1.10	
Kw	1~	0.75		0.75		1.10	
Protection moteur	IP	55		55		55	
Vitesse de rotation t/min ⁻¹		1410	1640	1410	1640	1435	
Forme moteur		B14		B14		B14	
Grandeur moteur		80		80		80	
Niveau de bruit dB(A)		64	66	65	67	65	
Poids max	3~	32.0		36.0		38.0	
Kg	1~	32.5		36.5		38.5	
A		470		490		510	
F		20		40		60	
H		133		133		133	
N		73		83		93	
R	Ø gaz	G3/4"		G3/4"		G3/4"	
Accessoires et pièces de rechange		VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG	
Charge d'huile l		1.8		1.8		1.8	
Huile synthétique type		ISO 100		ISO 100		ISO 100	
6 palettes art.		00 VTL 25FG 10		00 VTL 30FG 10		00 VTL 35FG 10	
Kit joints art.		00 KIT VTL 25FG		00 KIT VTL 30FG		00 KIT VTL 35FG	
Clapet anti-retour art.		10 04 10		10 04 10		10 04 10	
Filtre d'aspiration art.		FB 28/FC 25		FB 28/FC 25		FB 28/FC 25	
Interrupteur de niveau d'huile art.		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99	
Filtre à huile art.		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40	
Burette de graissage à gouttes réglable art.		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

N.B. En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple : VTLP 25/FG M).

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch = $\frac{mm}{25.4}$; pounds = $\frac{g}{453.6} = \frac{Kg}{0.4536}$ cfm = m³/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6