

## POMPES À VIDE VTLP 40/G1 ÷ 105/G1 AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 40, 50, 65, 75, 90 et 105 m<sup>3</sup>/h.

La lubrification se fait par dépression avec de l'huile perdue et est réglable grâce à deux barettes de graissage placées au niveau des coussinets de support.

Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique. Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquée sur le tableau.

Le refroidissement de la pompe est de type superficiel ; la chaleur est répandue par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placé entre le moteur et la pompe.

Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

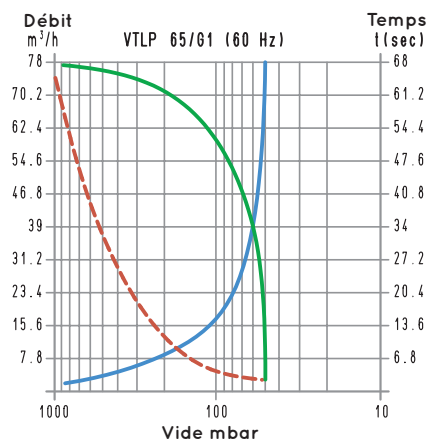
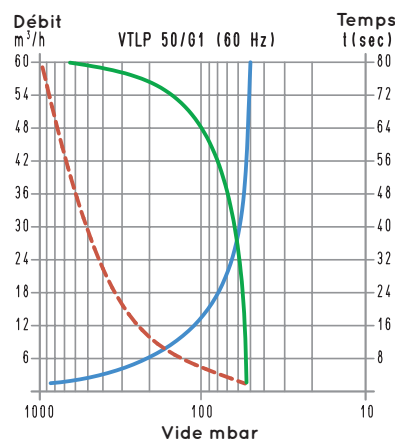
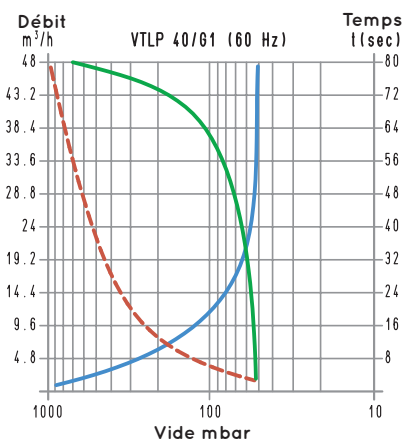
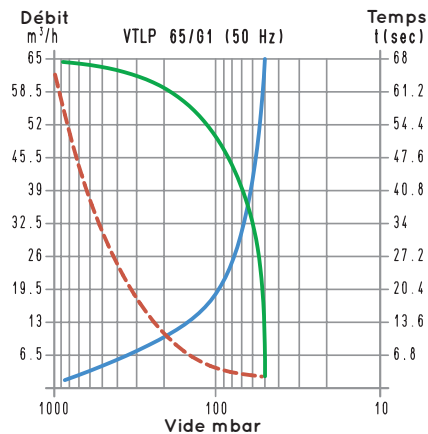
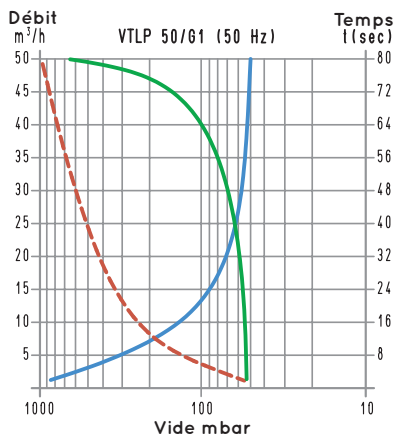
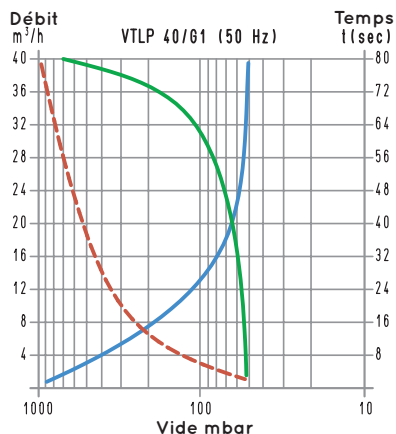
Sur ce même réservoir, une vanne de sureté est installée pour évacuer automatiquement l'huile usée lorsque cette dernière n'est pas évacuée périodiquement.

L'huile de graissage est contenue dans un récipient transparent prévu à cet effet, fixé sur la pompe avec son support, et est contrôlé par un interrupteur magnétique de niveau.

Sur les pompes avec lubrification à huile perdue, l'huile de graissage, aspirée dans la pompe grâce aux barettes de graissage à goutte réglable, est évacuée en même temps que l'air aspiré dans le réservoir de récupération, sans qu'elle ne soit plus remise en cycle. L'utilisation de ces pompes est indispensable lorsque dans l'air à aspirer sont présentes des condensations d'eau, des vapeurs de solvants et tout ce qui peut polluer l'huile de graissage.

Il est indispensable d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de la pompe afin de retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées.

Elles ne peuvent être fournies qu'avec des moteurs électriques triphasés.



Pour calculer le temps de vidange d'un volume  $V_1$ , appliquer la formule suivante :  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

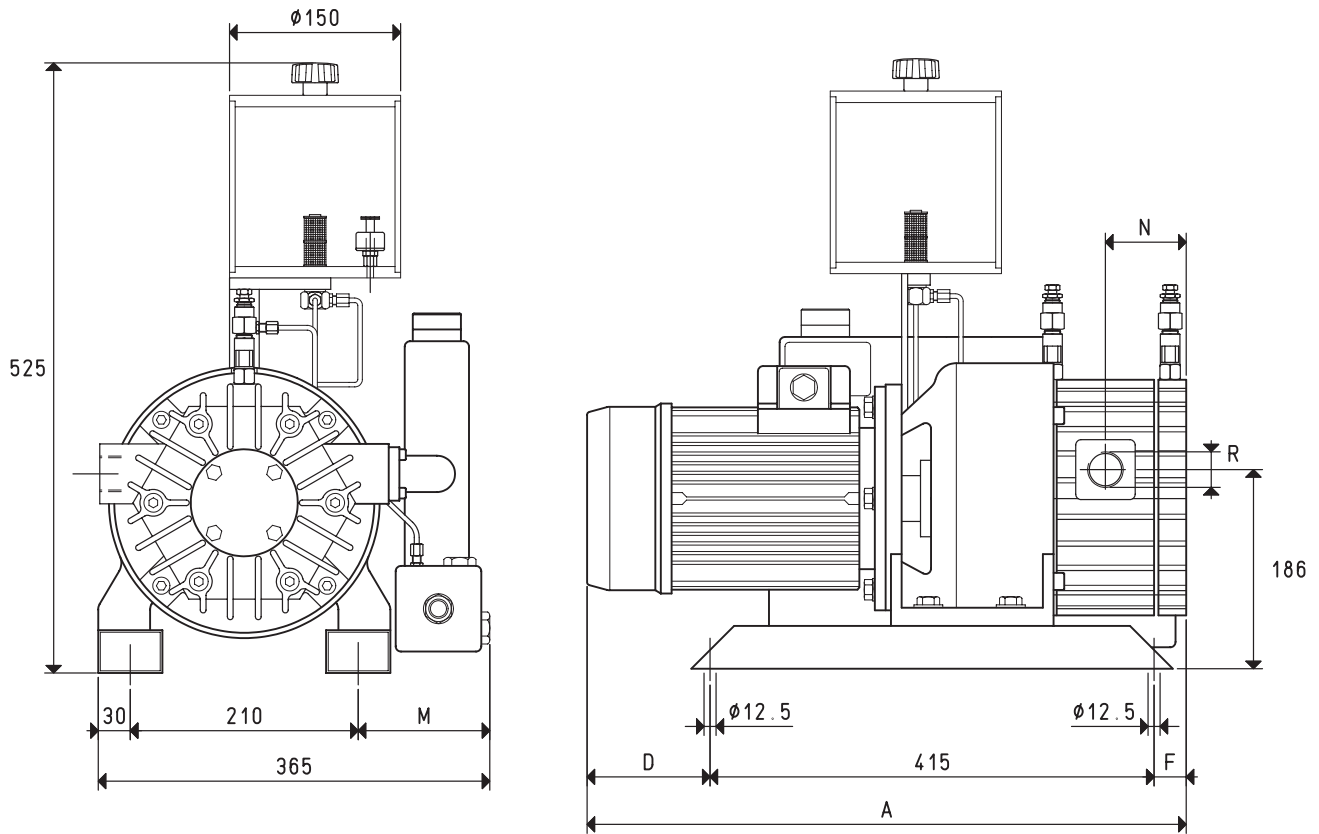
- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- $V_1$ : volume à vider (l)
- $t_1$ : temps à calculer (sec)
- $t$ : temps prévu dans le tableau (sec)



# POMPES À VIDE VTLP 40/G1, 50/G1 et 65/G1 AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site vuotecnica.net



Art.	VTLP 40/G1		VTLP 50/G1		VTLP 65/G1		
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
<b>Fréquence</b>	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
<b>Débit</b>	m <sup>3</sup> /h	40.0	48.0	50.0	60.0	65.0	78.0
<b>Pression finale</b>	mbar abs.	50		50		50	
<b>Exécution moteur 3~</b>	Volt	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
<b>Puissance moteur 3~</b>	Kw	1.10	1.35	1.50	1.80	1.50	1.80
<b>Protection moteur</b>	IP	55		55		55	
<b>Vitesse de rotation</b>	t/min <sup>-1</sup>	1440	1750	1440	1750	1440	1750
<b>Forme moteur</b>		B5		B5		B5	
<b>Grandeur moteur</b>		90		90		90	
<b>Niveau de bruit</b>	dB(A)	68	70	68	70	70	72
<b>Poids max 3~</b>	kg	52.5		55.1		72.1	
<b>A</b>		520		560		580	
<b>D</b>		60		115		120	
<b>F</b>		45		30		45	
<b>M</b>		125		125		125	
<b>N</b>		70		80		80	
<b>R</b>	∅ gaz	G1"		G1"		G1"	

Accessoires et pièces de rechange		VTLP 40/G1	VTLP 50/G1	VTLP 65/G1
<b>Charge d'huile</b>	l	1.8		1.8
<b>Huile synthétique</b>	type	ISO 100		
<b>6 palettes</b>	art.	00 VTL 40G1 10	00 VTL 50G1 10	00 VTL 65G1 10
<b>Kit joints</b>	art.	00 KIT VTL 40G1	00 KIT VTL 50G1	00 KIT VTL 65G1
<b>Clapet anti-retour</b>	art.	10 05 10		10 05 10
<b>Filtre d'aspiration</b>	art.	FB 30/FC 30		FB 30/FC 30
<b>Interrupteur de niveau d'huile</b>	art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99
<b>Filtre à huile</b>	art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40
<b>Burette de graissage à gouttes réglable</b>	art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch =  $\frac{mm}{25.4}$  ; pounds =  $\frac{g}{453.6} = \frac{Kg}{0.4536}$  cfm = m<sup>3</sup>/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6