



# POMPES À VIDE À SEC VTS 6 ET 10

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site [vuototecnica.net](http://vuototecnica.net)

Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, sans lubrification, avec une capacité d'aspiration de 6 et 10 m<sup>3</sup>/h. La forme particulière de la chambre de travail du stator et le graphite particulier avec laquelle les palettes et les brides de fermeture ont été réalisées permettent à cette pompe de fonctionner sans graisse.

Le rotor de la pompe, calé en porte-à-faux sur le vilebrequin, permet de réduire au minimum les dimensions d'encombrement. Le moteur et la pompe sont refroidis par le ventilateur du moteur (refroidissement superficiel).

Un filtre avec une fonction de silencieux est installé sur le déchargement de la pompe.

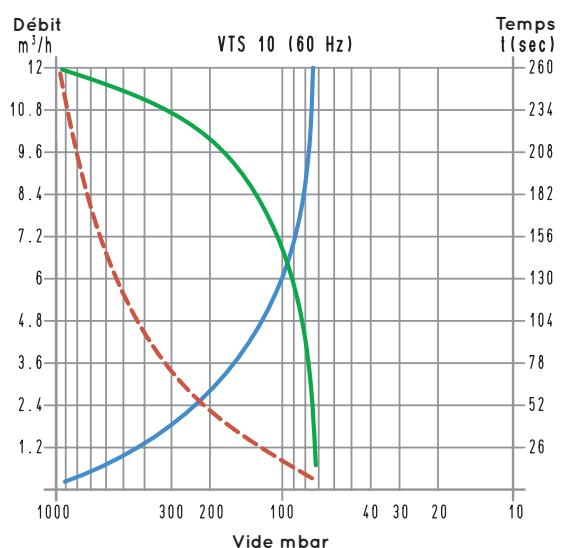
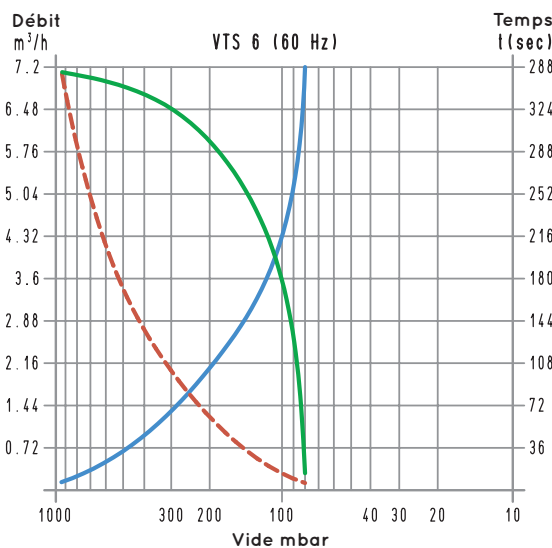
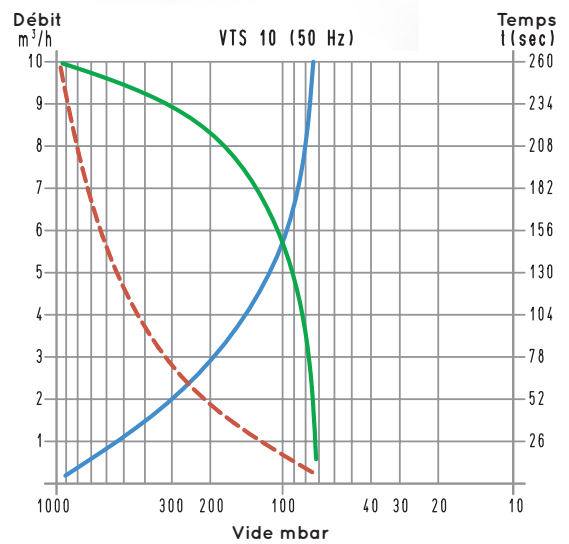
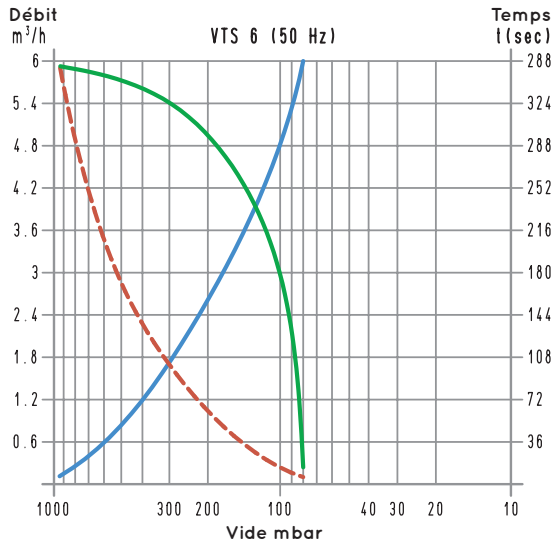
Il est conseillé d'appliquer un filtre adapté sur l'aspiration afin de retenir toutes les impuretés éventuellement aspirées. L'utilisation de ces pompes est déconseillée lorsque le fluide à aspirer contient des vapeurs ou des condensations d'eau ou d'huile.

Les pompes VTS 6 et 10 peuvent être également fournies avec un moteur électrique monophasé.



VTS 6

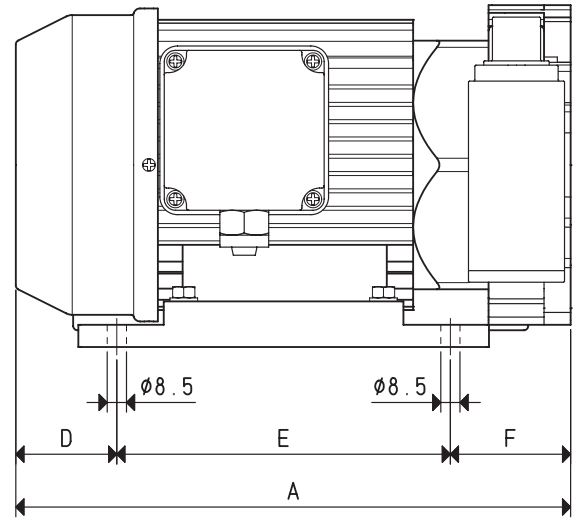
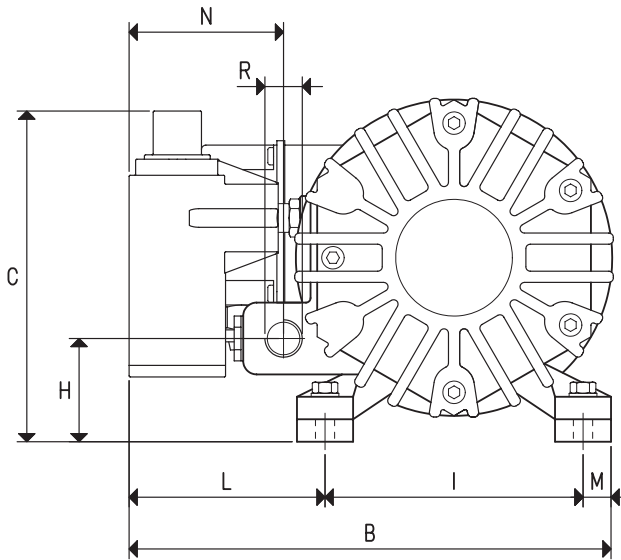
VTS 10



Pour calculer le temps de vidange d'un volume  $V_1$ , appliquer la formule suivante :  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidange d'un volume de 100 litres

- $V_1$ : volume à vider (l)
- $t_1$ : temps à calculer (sec)
- $t$ : temps prévu dans le tableau (sec)



Art.		VTS 6		VTS 10	
<b>Fréquence</b>		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
<b>Débit</b>	m <sup>3</sup> /h	6.0	7.2	10.0	12.0
<b>Pression finale</b>	mbar abs.	80		80	
<b>Exécution moteur</b>		230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
<b>Volt</b>	1~	230±10%		230±10%	
<b>Puissance moteur</b>	3~	0.25	0.30	0.37	0.40
<b>Kw</b>	1~	0.25	0.30	0.37	0.40
<b>Protection moteur</b>	IP	55		55	
<b>Vitesse de rotation</b>	t/min <sup>-1</sup>	1400	1680	1400	1680
<b>Forme moteur</b>		Spéciale		Spéciale	
<b>Grandeur moteur</b>		71		71	
<b>Niveau de bruit</b>	dB(A)	64	66	64	66
<b>Poids max</b>	3~	11.8		15.0	
<b>Kg</b>	1~	12.0		15.2	
<b>A</b>		268		290	
<b>B</b>		210		182	
<b>C</b>		156		156	
<b>D</b>		55		55	
<b>E</b>		155		155	
<b>F</b>		58		88	
<b>H</b>		43		53	
<b>I</b>		115		115	
<b>L</b>		82.5		52.5	
<b>M</b>		12.5		12.5	
<b>N</b>		68		13	
<b>R</b>	Ø gaz	G3/8"		G3/8"	
Accessoires et pièces de rechange		VTS 6		VTS 10	
<b>6 palettes en graphite</b>	art.	00 VTS 06 10		00 VTS 10 10	
<b>Bride antérieure dotée de disque en graphite</b>	art.	00 VTS 06 07		00 VTS 10 11	
<b>Bride postérieure dotée de disque en graphite</b>	art.	00 VTS 06 12		00 VTS 10 20	
<b>Kit de joints</b>	art.	00 KIT VTS 06		00 KIT VTS 10	
<b>Clapet anti-retour</b>	art.	10 02 10		10 02 10	
<b>Filtre d'aspiration</b>	art.	FB 10/FC 10		FB 10/FC 10	

N.B. En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple : VTS 6 M).

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch =  $\frac{mm}{25.4}$  ; pounds =  $\frac{g}{453.6} = \frac{Kg}{0.4536}$  cfm = m<sup>3</sup>/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6