

POMPES À VIDE À PALETTES ROTATIVES LUBRIFIÉES, SÉRIE RVP - GÉNÉRALITÉS



Les pompes à vide de cette nouvelle série sont mono-étagé, à palettes rotatives et avec lubrification à bain d'huile, avec recyclage. L'adoption de techniques constructives à l'avant-garde et l'emploi de matériaux Hi-Tech de dernière génération ont permis d'atteindre des standards de qualité élevés, un meilleur rendement et une meilleure durée, ainsi que des économies en termes d'utilisation. Les caractéristiques techniques qui les caractérisent sont :

- Vitesse élevée de pompage dans un champ de pression absolu compris entre 850 et 0,5 mbar ;
- Un bruit extrêmement contenu ;
- Des températures de fonctionnement basses ;
- Une absence de pollution ;
- Une maintenance réduite.

Elles sont actionnées par un moteur électrique, couplées à un joint de transmission élastique (à l'exclusion du mod. RVP 15), conformes aux exigences requises par la Norme Internationale IEC 60034 pour les machines rotatives et par les Directives Européennes pour la Basse Tension (LV)2006/95/EC, pour la Compatibilité Électromagnétique (EMC) 2004/108/EC, concernant la limite d'utilisation de substances dangereuses RoHS 2011/65/CE et la Directive machines 2006/42/CE pour le marquage CE.

Exception faite des moteurs électriques de puissance inférieure à 0,75 KW, la classe de rendement correspond à IE3=Premium Efficiency, avec degré de protection IP 55, Tolérance de la Tension nominale $\pm 10\%$ et Classe d'isolement F.

Un ventilateur centrifuge monté sur l'arbre des pompes, garantit un flux d'air adéquat ainsi qu'un refroidissement optimal du corps de pompe et des radiateurs (refroidissement superficiel forcé). Un réservoir d'une grande capacité de récupération de l'huile placé sur l'évacuation des pompes, doté de cartouches de déshuilage en microfibre, a une fonction d'épurateur de fumées et de silencieux ; une vanne avec flotteur incorporée permet de récupérer l'huile retenue par les cartouches. Le filtre de l'huile est installé de série sur toutes les pompes, exclusion faite pour les pompes modèles RVP 15 et 21.

L'huile contenue dans le système joue le rôle de lubrification, de refroidissement et d'étanchéité entre les pièces rotatives des pompes et celles fixes. Sur l'aspiration, la vanne de retenue fait partie intégrante des pompes et est de série, alors que, sur demande, peut être fourni un filtre approprié pour maintenir les éventuelles impuretés aspirées.

Toutes les pompes, sauf les modèles RVP 15 et RVP 21, sont équipées en série d'une vanne de ballastage gaz, avec une compatibilité élevée à vapeur d'eau ; au contraire, pour le modèle RVP 21, la vanne de ballastage peut être installée seulement sur demande.

Les précautions citées ci-dessus associées à une construction solide et compacte permettent aux pompes à vide de la série RVP d'être particulièrement adaptées à une utilisation continue et très lourde.

