



POMPES À VIDE VTLP 10/FG, 15/FG et 20/FG AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Il s'agit de pompes à vide à palettes rotatives, avec une capacité d'aspiration de 10, 15 et 20 m³/h. La lubrification se fait par dépression avec de l'huile perdue et est réglable grâce à deux burettes de graissage placées au niveau des coussinets de support.

Le rotor est calé sur son arbre et est supporté par des coussinets indépendants, logés dans les deux brides de fermeture de la pompe.

La pompe et le moteur électrique sont ainsi deux unités indépendantes, fixées sur un support prévu, connectées entre elles grâce à un joint de transmission élastique.

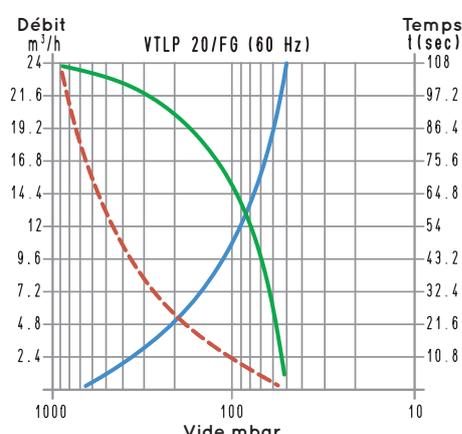
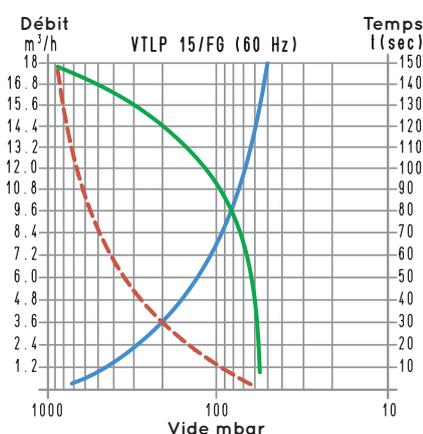
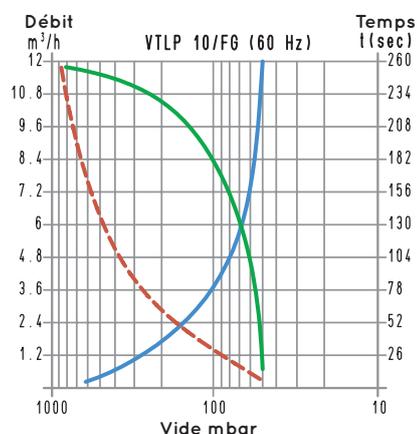
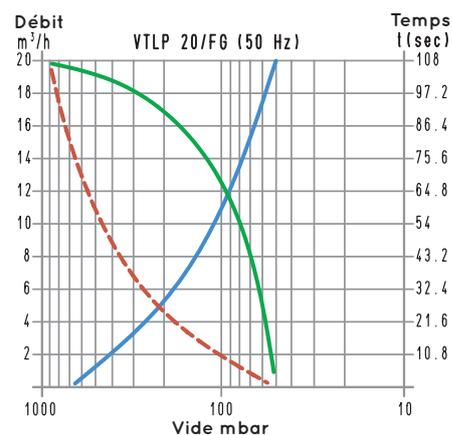
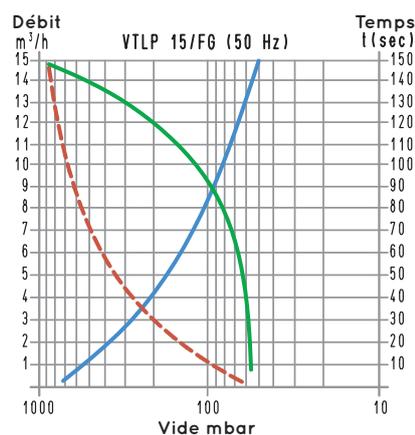
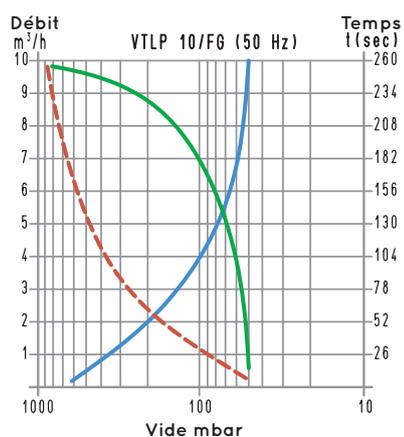
Cette forme permet l'emploi de moteurs électriques standards, dans la forme et la grandeur indiquée sur le tableau. Le refroidissement de la pompe est de type superficiel ; la chaleur est répartie par la surface externe, ayant des ailettes prévues à cet effet, par un ventilateur radial placé entre le moteur et la pompe. Un réservoir de récupération de l'huile est installé sur l'évacuation de la pompe, et contient un filtre séparateur qui empêche la formation de vapeurs d'huile et, en même temps, qui réduit le bruit.

Sur ce même réservoir, une vanne de sûreté est installée pour évacuer automatiquement l'huile usée lorsque cette dernière n'est pas évacuée périodiquement. L'huile de graissage est contenue dans un récipient transparent prévu à cet effet, fixé sur la pompe avec son support, et est contrôlé par un interrupteur magnétique de niveau.

Sur les pompes avec lubrification à huile perdue, l'huile de graissage, aspirée dans la pompe grâce aux burettes de graissage à goutte réglable, est évacuée en même temps que l'air aspiré dans le réservoir de récupération, sans qu'elle ne soit plus remise en cycle. L'utilisation de ces pompes est indispensable lorsque dans l'air à aspirer sont présentes des condensations d'eau, des vapeurs de solvants et tout ce qui peut polluer l'huile de graissage.

Il est toujours conseillé d'installer un clapet anti-retour et un filtre sur l'aspiration de la pompe de façon à retenir toute impureté pouvant être aspirée.

Cette série de pompes peut elle aussi être fournie avec des moteurs électriques monophasés.



Pour calculer le temps de vidage d'un volume V_1 , appliquer la formule suivante : $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

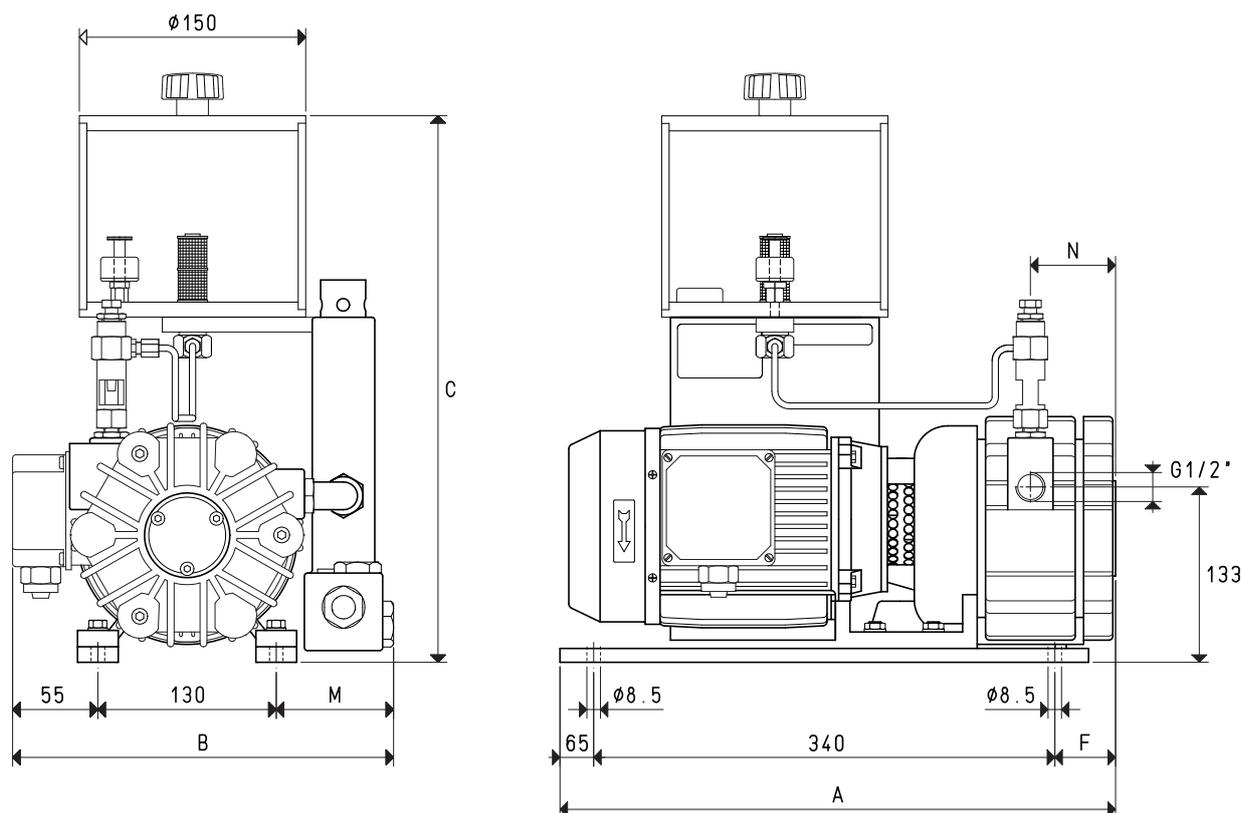
- Courbe correspondant au débit (se référant à la pression d'aspiration)
- - - Courbe correspondant au débit (se référant à la pression de 1013 mbar)
- Courbe correspondant au temps de vidage d'un volume de 100 litres

- V_1 : volume à vider (l)
- t_1 : temps à calculer (sec)
- t : temps prévu dans le tableau (sec)



POMPES À VIDE VTLP 10/FG, 15/FG et 20/FG AVEC LUBRIFICATION À HUILE PERDUE

Les dessins en 3D sont disponibles sur le site vuototecnica.net



Art.	VTLP 10/FG		VTLP 15/FG		VTLP 20/FG	
Fréquence	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Débit m ³ /h	10.0	12.0	15.0	18.0	20.0	24.0
Pression finale mbar abs.	50		50		50	
Exécution moteur 3~	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
Volt 1~	230±10%		230±10%		230±10%	
Puissance moteur 3~	0.55	0.66	0.55	0.66	0.55	0.66
Kw 1~	0.55	0.66	0.55	0.66	0.55	0.66
Protection moteur IP	55		55		55	
Vitesse de rotation t/min ⁻¹	1450	1680	1450	1680	1450	1680
Forme moteur	Spécial		Spécial		Spécial	
Grandeur moteur	80		80		80	
Niveau de bruit dB(A)	71	73	74	76	80	82
Poids max 3~	24.0		28.0		31.0	
Kg 1~	24.5		28.5		31.5	
A	430		450		470	
B	300		300		300	
C	445		445		460	
F	25		45		65	
M	115		115		155	
N	58		68		78	

Accessoires et pièces de rechange	VTLP 10/FG	VTLP 15/FG	VTLP 20/FG
Charge d'huile l	1.8	1.8	1.8
Huile synthétique type	ISO 100	ISO 100	ISO 100
6 palettes art.	00 VTL 10FG 10	00 VTL 15FG 10	00 VTL 20FG 10
Kit joints art.	00 KIT VTL 10FG	00 KIT VTL 15FG	00 KIT VTL 20FG
Clapet anti-retour art.	10 03 10	10 03 10	10 03 10
Filtre d'aspiration art.	FB 20/FC 20	FB 20/FC 20	FB 20/FC 20
Interrupteur de niveau d'huile art.	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99	00 LP VTL 99
Filtre à huile art.	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40	00 LP VTL 40
Burette de graissage à gouttes réglable art.	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11	00 VTL 00 11

N.B. En ajoutant la lettre M à l'article, la pompe est fournie avec un moteur électrique monophasé (Exemple : VTLP 10/FG M).

Rapports de transformation : N (newton) = Kg x 9.81 (force de gravité) ; inch = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; pounds = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{Kg}}{0.4536}$ cfm = m³/h x 0.588 ; inch Hg = mbar x 0.0295 ; psi = bar x 14.6